

SINT-LIEVENS-ESSE

DE KIOSKE



Voorwoord

Beste dorpsgenoten van Sint-Lievens-Esse,

Het is u wellicht direct opgevallen dat de foto bovenaan deze nieuwsbrief niet de gebruikelijke idyllische aanblik van onze gemeente weergeeft. En dat is geen toeval...

De afgelopen maanden heeft er een grootschalige bevraging plaatsgevonden onder alle inwoners van Sint-Lievens-Esse. De resultaten van deze enquête zijn inmiddels geanalyseerd en op 28 februari 2024 zijn de bevindingen tijdens een dorpsvergadering in de Sint-Lievenskring uitvoerig besproken.

Hoewel er prachtige en waardevolle aspecten van ons dorp naar voren zijn gekomen, zijn er ook enkele minder rooskleurige ontdekkingen gedaan. In het vervolg van deze nieuwsbrief kunt u lezen welke zaken dit betreft. Het is een goed doordacht verslag geworden, met zowel positieve elementen als aandachtspunten waar de dorpsraad zich in de komende maanden en wellicht jaren voor zal inzetten.

Het jaar 2024 is een belangrijk verkiezingsjaar. Daarom nodigen wij de politici van harte uit om samen met ons daadwerkelijk werk te maken van enkele kritieke punten.

We houden jullie verder op de hoogte over hun antwoord op jullie verzuchtingen.

U bent bij deze al uitgenodigd op dinsdag 10 september 2024 om 20u in de Sint-Lievenskring.

Veel leesplezier!

Met vriendelijke groeten,

De dorpsraad van Sint-Lievens-Esse

IN DEZE SPECIALE
EDITIE:

Dorpsbevraging:

Inleiding

De resultaten

Conclusie

Resultaten 1e dorpsbevraging Sint -Lievens-Esse/ Wijnhuize

Inleiding: Waarom een bevraging?

We zitten op 100 dagen van de volgende gemeenteraadsverkiezingen en zowat elk medium probeert nu de mening van de burger te capteren.

De bevraging van de VRT/De Standaard peilde naar de mening van 2.029 meerderjarige inwoners van het Vlaams Gewest. Niet onaardig en heel relevant, zelfs op gemeentelijk niveau, ware het niet dat met 300 Vlaamse gemeenten in het beste geval zo'n 7 inwoners hun mening konden geven.

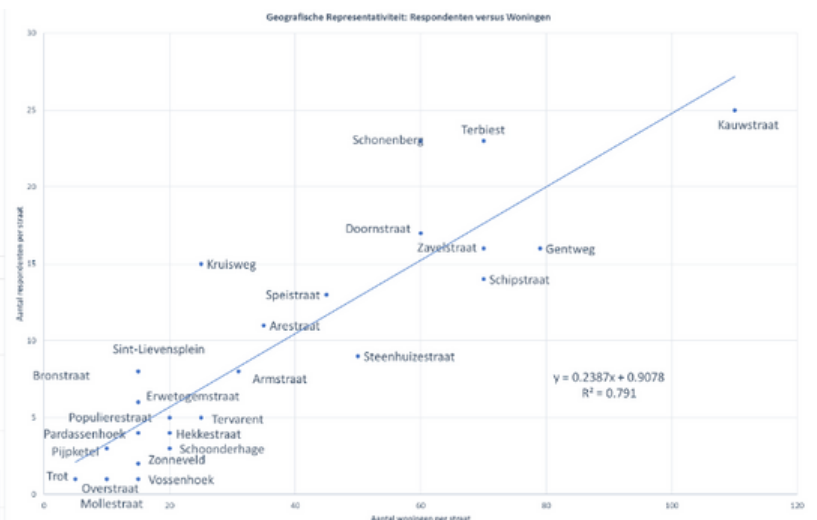
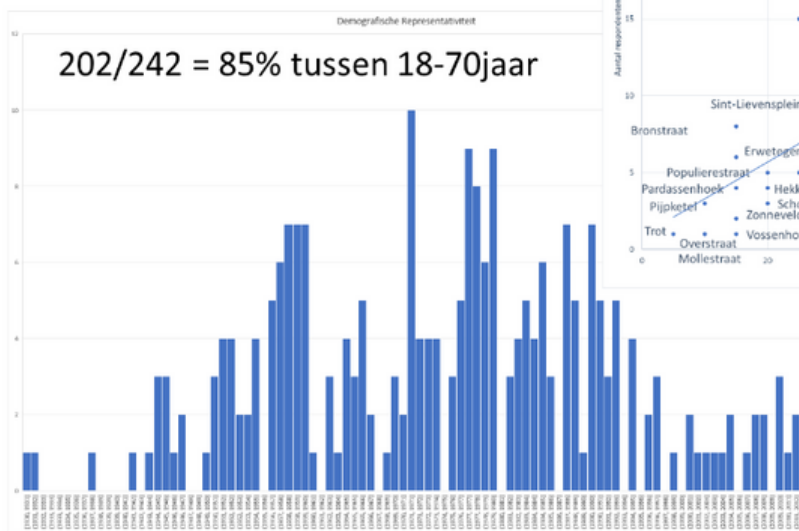
Dat kan beter door een representatieve bevraging van de inwoners van Sint-Lievens-Esse/ Wijnhuize om op die manier de onderstroom van de bevolking in kaart te brengen en die naar de gemeentelijke overheid terug te koppelen.

Representativiteit Steekproef

De wensen en behoeften van 242 Eskenaren/ Wijnhuizenaren werden van september tot eind november vorig jaar zowel digitaal als op papier in kaart gebracht. Dat is goed voor 12% van de 2000 bewoners en 26% van de 915 huishoudens.

De steekproef levert qua leeftijd (Figuur 1) en qua geografie (Figuur 2) een zeer representatief beeld op van de bevolking. We zijn dus zeker dat we een representatief staal hebben dat de mening van de plaatselijke bevolking vertegenwoordigt.

Representativiteit steekproef (n=242)



51.7% M
47.9% V

242/915 = 26% van de woningen
242/2000 = 12% van de inwoners

Drie vragen en dertien thema's

De bevraging wil nagaan hoe de bevolking kijkt naar fietsmobiliteit/fietsveiligheid, voetpaden, openbaar vervoer, algemene mobiliteit, handelszaken, kinderopvang, ambiance, trage wegen, algemene netheid, klimaatopwarming, speeltuinen, kerken/kapellen en natuur.

Per thema wordt de vraag gesteld hoe goed het dorp scoort, hoe belangrijk de respondent dit thema vindt en in welke mate de gemeente Herzele haar rol vervult rond dit thema. Thema's die laag scoren qua tevredenheid, hoog qua belangrijkheid en laag op de gemeentelijke agenda staan zijn aandachtspunten waarop gewerkt dient te worden. De thema's die belangrijk zijn en goed scoren dienen dan weer gekoesterd te worden. Vragen kunnen gescoord worden van 1 tot 7.

Gemiddelde	Stelling	Score
3.07	Hoe tevreden ben je over de fietsmobiliteit/veiligheid van het dorp?	Zeer Ontevreden
3.08	Hoe tevreden ben je over de voetpaden van het dorp?	Zeer Ontevreden
3.20	Hoe tevreden ben je over het openbaar vervoer van het dorp?	Zeer Ontevreden
3.74	Hoe tevreden ben je over de algemene mobiliteit in het dorp?	Ontevreden
3.80	Hoe tevreden ben je over de handelszaken in het dorp?	Ontevreden
4.28	Hoe tevreden ben je over de kinderopvangmogelijkheden in het dorp?	Gemiddeld
4.46	Hoe tevreden ben je over de ambiance in het dorp (activiteiten, kermis, verenigingen, ...)	Gemiddeld
4.58	Hoe tevreden ben je over de trage wegen van het dorp?	Tevreden
4.61	Hoe tevreden ben je over de algemene netheid van het dorp?	Tevreden
4.66	Baart de klimaatopwarming je zorgen voor het dorp?	Weinig bezorgdheid
4.81	Hoe tevreden ben je over de speeltuin faciliteiten in het dorp?	Tevreden
4.87	Hoe tevreden ben je over de kerken en kapellen in het dorp?	Tevreden
5.78	Hoe tevreden ben je over de natuur in het dorp?	Zeer Tevreden

De thema's fietsmobiliteit/veiligheid, voetpaden en openbaar vervoer worden zeer slecht beoordeeld door de dorpsbewoners (gemiddelde **tevredenheidsscore** respectievelijk 3.07, 3.08, 3.20 op 7).

De natuur in het dorp scoort het best met een gemiddelde score van 5.78 op 7. Over de andere thema's zijn de dorpsbewoners minder eensgezind.

Gemiddelde	Stelling	Score
4.29	Hoe belangrijk vind je de voorzieningen voor de kerken en kapellen in het dorp?	Gemiddeld
4.89	Hoe belangrijk vind je maatregelen tegen de klimaatopwarming in het dorp?	Gemiddeld
5.40	Hoe belangrijk vind je de kinderopvangmogelijkheden in het dorp?	Belangrijk
5.45	Hoe belangrijk vind je de speeltuin faciliteiten in het dorp?	Belangrijk
5.50	Hoe belangrijk vind je de ambiance in het dorp (activiteiten, kermis, verenigingen, ...)?	Belangrijk
5.63	Hoe belangrijk vind je het openbaar vervoer van het dorp?	Belangrijk
5.93	Hoe belangrijk vind je de algemene mobiliteit in het dorp?	Belangrijk
6.24	Hoe belangrijk vind je de handelszaken in het dorp?	Belangrijk
6.26	Hoe belangrijk vind je de trage wegen van het dorp?	Zeer Belangrijk
6.40	Hoe belangrijk vind je de algemene netheid van het dorp?	Zeer Belangrijk
6.43	Hoe belangrijk vind je de voetpaden van het dorp?	Zeer Belangrijk
6.49	Hoe belangrijk vind je de fietsmobiliteit/veiligheid van het dorp?	Zeer Belangrijk
6.59	Hoe belangrijk vind je de natuur in het dorp ?	Zeer Belangrijk

Van alle bevroegde thema's met betrekking tot de **rol opgenomen door de gemeente** scoren de speeltuinfaciliteiten en natuur het hoogst. Gemiddeld genomen krijgt de gemeente respectievelijk een gemiddelde score van 4.73 en 4.40.

Omgekeerd zijn er vier thema's waarvan de plaatselijke bevolking vindt dat de gemeente haar rol niet of te weinig opneemt. Voetpaden in het dorp, fietsmobiliteit/veiligheid, handelszaken, openbaar vervoer en algemene mobiliteit (met een gemiddelde score van opname van de rol van respectievelijk 2.97, 3.0, 3.29, 3.34 en 3.61 op 7).

Als we nu de drie vragen combineren, dan kunnen we te koesteren, te bewaken en te verbeteren aandachtspunten aanduiden.

Appreciatie Thema's



Tevredenheid	Belang	Rol gemeente	Evaluatie	Actie	Thema's
Tevreden	Belangrijk	Gemeente neemt rol op	Sterke tevredenheid	Te koesteren	Speeltuin - Algemene netheid - Natuur
Tevreden	Belangrijk	Gemeente neemt rol gemiddeld op	Tevredenheid	Te koesteren	Ambiance - Trage wegen - Kinderopvang
Niet bang	Belangrijk	Gemeente neemt rol gemiddeld op	Geen uitgesproken mening	In de gaten te houden	Klimaatopwarming
Tevreden	Onbelangrijk	Gemeente neemt rol gemiddeld op	Geen uitgesproken mening	In de gaten te houden	Kerken
Ontevreden	Belangrijk	Gemeente neemt rol gemiddeld op	Sterke ontevredenheid	Te verbeteren	Handelszaken - Algemene Mobiliteit
Zeer Ontevreden	Belangrijk	Gemeente neemt rol niet op	Heel sterke ontevredenheid	Dringend te verbeteren	Voetpaden - Openbaar vervoer - Fietsmobiliteit/Veiligheid

Waarvan de burger wakker ligt, er veel belang aan hecht en waar de gemeente haar rol opneemt, kunnen we alleen maar aanmoedigen en **koesteren** zoals *speelpleintjes*, *algemene netheid* en *natuur*. **Houden zo!**

Minder evident zijn die thema's waar de burger niet over tevreden is, veel belang aan hecht en vindt dat de gemeente hierin haar rol niet of te weinig opneemt. De burger vindt dat *voetpaden*, *openbaar vervoer* en *fietsmobiliteit/veiligheid* **dringend moeten aangepakt** worden.

Merk op dat de bevraging plaatsvond voor de reorganisatie van De Lijn, dus de kans dat er nog meer impact is erna zou het nog erger kunnen maken. Ook *handelszaken* en *algemene mobiliteit* moeten aangepakt worden al neemt de gemeente hier al wat meer eigenaarschap op.

Voorkeuren

De eerste vragen hielden geen echte keuze in, men kon overal ongebonden een score toekennen. Nu willen we de respondent vragen om zijn of haar voorkeur kenbaar te maken.

We peilen naar voorkeur op vlak van verkeersefficiëntie tegenover verkeersveiligheid, sportinfrastructuur in het dorp tegenover uitgebouwde sporthal in Herzele, meer ambiance in het dorp of daarentegen meer rust, focus op kleinschalige (bio)landbouw ten opzichte van op grootschalige landbouw, meer grasland tegenover meer bos, voorkeur voor hoog- of laagbouw, residentiële tegenover sociale huisvesting, inbreiding van de dorpskern ofwel nieuwe verkavelingen.

Meer bewoners verkiezen trager verkeer boven efficiënter verkeer

68%

wil meer verkeersveiligheid met verkeersremmers

15%

is onbeslist

17%

wil beter doorgaand verkeer

De dorpsbewoners hebben een zeer uitgesproken voorkeur voor laagbouw

94%

is voor laagbouw

4%

is onbeslist

2%

is voor hoogbouw

Inbreiding van de dorpskern

87%

is voor inbreiding

12%

is onbeslist

12%

is voor nieuwe verkaveling

Voorkeur soort bebouwing

58%

is voor residentiële huisvesting

25%

is onbeslist

17%

is voor sociale huisvesting

Rond landbouw

64%

verkiest kleinschalige (bio)landbouw

21%

is onbeslist

16%

is voor grootschalige landbouw

66%
verkiest meer bos

25%
is onbeslist

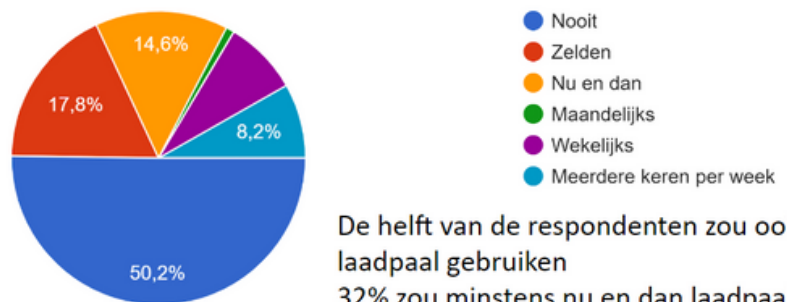
11%
verkiest meer graslanden

Wat sportinfrastructuur en ambiance betreft is er een zeer grote diversiteit van voorkeuren hetgeen eigenlijk wel goed nieuws is voor het dorp, dat nog steeds borg kan staan voor het duurzaam samenleven van een bont mengsel van boeiende mensen die vreedvol met elkaar willen overeenkomen. **Te koesteren!**

Dorpsplein

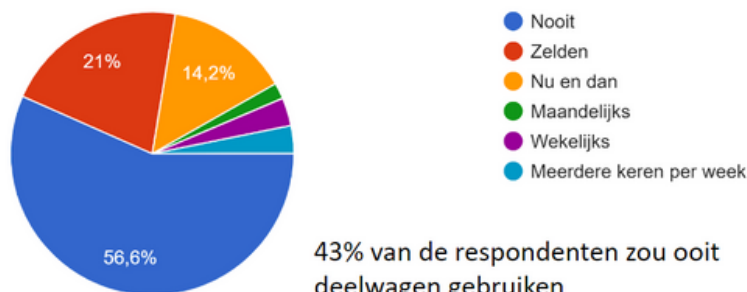
Enkele vragen rond het dorpsplein leverden op dat de helft van de respondenten ooit een laadpaal op het dorpsplein zou gebruiken, waarvan 32% minstens nu en dan. 43% van de respondenten zou ooit een deelwagen gebruiken en 22% minstens nu en dan deelwagen. Meer dan de moeite dus om hier werk van te maken.

Als er laadpalen zouden ter beschikking zijn, hoe frequent zou je er gebruik van maken?
219 antwoorden



De helft van de respondenten zou ooit laadpaal gebruiken
32% zou minstens nu en dan laadpaal gebruiken

Als er deelwagens zouden ter beschikking zijn, hoe frequent zou je er gebruik van maken?
219 antwoorden



43% van de respondenten zou ooit deelwagen gebruiken
22% zou minstens nu en dan deelwagen gebruiken

Wat de kiosk betreft is er een uitgesproken voorkeur om die te renoveren en het liefst zoveel mogelijk in de oorspronkelijke staat.

Conclusie

Deze eerste burgerbevraging is er in geslaagd om op een wetenschappelijk verantwoorde wijze een representatief en betrouwbaar signaal van de burger van Sint-Lievens-Esse en Wijnhuize te bekomen. De steekproef bestrijkt alle leeftijden en is geografisch evenredig vertegenwoordigd.



De burgers zijn duidelijk heel tevreden over het landelijke karakter van de gemeente met veel natuur en trage wegen, met algemene netheid en uitstekende speeltuinen en kinderopvang.

Laat ons dit koesteren,
en verder opwaarderen!



De voornaamste dringende aandachtspunten konden worden erkend door een uitgesproken ontevredenheid over zeer belangrijk geachte thema's waar aangevoeld wordt dat de gemeente haar verwachte rol niet inlost.



Voetpaden, openbaar vervoer en fietsmobiliteit en -veiligheid die dringend zou moeten verbeteren volgens het overgrote deel van de bevolking.

Handelszaken en algemene mobiliteit sluiten het rijtje van gemeente aandachtspunten vanuit de bevolking naar de beleidsmakers



“Je hebt een heel dorp nodig om een kind op te voeden”

Als dorpsraad is het dan ook onze oproep om op basis van deze bevraging prioritair en dringend de verkeersveiligheid voor voetgangers, fietsers, auto's en openbaar vervoer zeer dringend te onthaasten en te verduurzamen.

Waar is de tijd dat alle kinderen van het dorp te voet of met de fiets zonder enig gevaar in het verkeer naar school konden gaan.

Als we als dorp er niet eens in slagen om elk kind dat grondrecht te garanderen, dan zijn we niet geslaagd in onze opzet om ons dorp te koesteren en er samen oud te willen worden.